

A REFORMA DA TOYOTA BRANCA  
NECESSIDADE OBRIGA ASSOCIAÇÃO REFORMAR CAMINHONETE  
QUE SE ACABOU NO LIXO NO ABRAÃO



VILA DOIS RIOS terá caminhonete recuperada depois de ficar inoperante há 6 meses e será disponibilizada à população da vila, reformada e em condições de transporte das mercadorias,

ditas essenciais à sobrevivência local, mas, ainda aguarda definição política do governo municipal para renovação da guarda e uso desta viatura.

O ambiente aqui na enseada de difícil acesso no sudeste da Ilha Grande (Vila de Dois Rios), fica mais leve a partir deste mês com a certeza de se ter a caminhonete que estava perdida recuperada. Uma vez que as crostas de ferrugem e a sujeira do lixo que pesavam sobre ela -, parcialmente na cabine da combalida Toyota AS-5723 deu lugar à pintura nova. E, sendo assim é mais um veículo de pequenas cargas, para o suprimento, que entra em funcionamento, agora depois de feito os consertos e a pintura. Está acessível à função de transportar os botijões de gás para os moradores da Vila e o pescado que vendem no Abraão. A reforma custou cerca de R\$ 3.071 reais e levou exatamente 30 dias, de 16 de setembro até 16 de outubro, para ser concluída.

Com o término dos serviços, o carro está disponível à entidade de moradores responsável pelo abastecimento de gás e mercadorias. Fazendo no tempo de safra o escoamento do peixe excedente. Fruto da pesca artesanal que se pratica para fins de consumo e levantamento de fundos de custeio das despesas do setor de transporte da própria comunidade de Vila Dois Rios.

Na manhã do dia 16/09/2013, um lanterneiro contratado pela Associação de Moradores esteve com Ezequiel, aqui na Vila Dois Rios, para acertar o serviço de reparos da cabine e da carroceria da caminhonete bandeirante até então impregnada de buracos na lataria de cabine e com a carroceria quebrada.

- Ela foi parada no início do ano em consequência do mau uso numa ação

imprópria, exagerada, imposta pelo recolhimento público de lixo do Abraão acumulado nos espaços irregulares.

- A questão daquela localidade não era exatamente a sujeira, já que uma política nova, com as novas ordens, o risco de paralisação das atividades de recolhimento do lixo era quase zero, mas, mesmo assim, o lixo continuava ocupando uma área nobre não adequada e o trator do reboque quebrado, a caminhonete neste caso entra em ação para resolver o problema.

- O espaço que foi criado para ser um embalador de lixo de toda a população, passou a ser, inclusive local de desova dissimulada de sacos de lixo e resíduos de casa e de estabelecimento comercial.

- Além disso, dificultava a passagem que precisava se desobstruída para os pedestres na lixeira-, no trecho da estrada que se inicia ali.

O procedimento de retirada dos lixos sólidos, assim como dos resíduos acabou com a caminhonete (AS-5723) que trabalhava na área, muitas das vezes rebocada pelo trator que ficara pronto, está situação dolorosa de se ver deve ser esquecida nos próximos anos.

Assim que tudo for concluído, a caminhonete será vistoriada uma última vez antes de ser liberada para o transporte. Vai se ter novamente o meio de transporte do gás e do peixe; esperar pra ver como ficaram as lanternagens após a retirada das partes podres e verificar se algumas outras partes da Toyota precisam também de reparos e consertar o forramento interno da cabine é um objetivo.

Esta reforma foi mais uma deste carro, pois já faz 9 anos que este carro foi reformado, também, aqui na Vila Dois Rios, ainda, na administração do Sr. Nunes em 2004; sempre a comunidade se volta entorno deste veículo com todo carinho em busca de uma solução pela viatura que é um xodó para o povoado. Parabéns à equipe que trabalhou ajudando o lanterneiro: Entre eles posso citar vários nomes da comunidade – além dos esforços do Ezequiel eu vi outras pessoas também contribuindo para que o serviço fosse executado como foi. Um deles é o Marcos Caetano, Edson de Souza Santos, o Isaque, Sr. Júlio de Almeida, Liberalino e mais alguns que me passou despercebido. Obrigado, gente que faz. Para que a Vila seja a vila que é. Um pouquinho de esforço de cada um nestas horas é muito. Parabéns, mais uma vez. Também quero agradecer ao lanterneiro Joel Rodrigues e aos seus companheiros de trabalho que vieram de Angra do Reis para esta empreitada que realizaram com a nossa admiração pelo trabalho.

Mas aconteceu um imprevisto - depois da Toyota, pronta, e com toda documentação de guarda da caminhonete já encaminhada à Prefeitura, descobriu-se que a placa que vimos aí não batia com a numeração do chassi, logo, é outra placa de número KTD-5728. Graças ao Sr. Júlio, da Secretaria de Transporte Municipal, foi descoberto o equívoco e de imediato desfeito com um simples ofício de número 013/2013, da Associação de Moradores da Vila Dois Rios, datado no dia 11 de novembro do corrente ano, pedindo retífica na documentação encaminhada no dia 22 de outubro. Obrigado, gente, por tudo que fizeram por esta comunidade, no auge de um

ciclo de enorme dificuldade para continuar operando os meios de transportes disponíveis. Na íntegra fica aqui registrado um parágrafo do ofício encaminhado pelo Sr Presidente da Associação à Exmª. Prefeita de Angra dos Reis Conceição Rabha: “Tenho a finalidade de atender as averiguações que foram feitas nos arquivos do Setor de Transporte (garagem) da Prefeitura e ao mesmo tempo pedir reconsideração na documentação encaminhada onde se lê AS-5723 deve ser lido KTD-5728. Para que a placa contida naquele expediente fique sem efeito, passando valer a placa KTD-5728. Conforme constata nos arquivos de V. Exª., correspondente a caminhonete bandeirante Toyota, reformada recentemente na Vila Dois Rios”.

Diante de todas as peregrinações próprias de quem precisa corre atrás, locução já bem conhecida como é esta que tem sentido facilmente substituído pelo Ezequiel. Que trabalha com um modo especial que quase sempre deixa escapar “*corre na frente*”, para arranjar as coisas da Associação. Isso é a maneira mais acertada de agir quando se trata assunto administrativo entre o pobre e o rico. O povo e o governo. O trabalhador e o empresário. Por exemplo: No dia 16/09/2013, teve início da reforma da Toyota Branca que, se acabou carregando lixo no Abraão no início deste ano, *Ezequiel correu atrás*, antes que se transformasse numa sucata, mesmo assim, agora está bem acabadinha em relação ao que era quando saiu daqui -, podendo dizer que a corrosão feita pela ação da maresia tomou conta da cabine, totalmente imprestável furada e com as portas caindo e, pelo teto chove dentro, no lugar do motorista e das pessoas sentarem.

E os bancos ficaram totalmente soltos com isso não é dirigível. E nem segurança há, nem pode pensar que é um carro, pois não seve mais para serviço algum. Por isso enquanto não passou por uma reforma geral não se pode circular no Abraão. A carroceria foi substituída por uma outra cedida pelo CEADS.

E o resto que sobrou do carro, ficou sob as condições da Associação de Moradores da Vila Dois Rios recuperar, o que se fez com uma oficina contratada e montada com três mecânicos e ao mesmo tempo eram também os lanterneiro e pintores com grande equipamento para o serviço geral do que mais se via, fora feito, como frisava, o Sr. Ezequiel presidente da Associação, por conta da comunidade para o transporte de gás, peixe e compras de mercado e nada mais, ainda a situação que não para por aí vai muito além as necessidades, que tem todo momento de um carro como este que estava se perdendo por falta de manutenção nas partes

como lataria e direção não se podia mais pensar que este carro tinha condição de trabalhar enquanto não passou por mecânica geral e lanternagem das mais complicadas, que quase consistiu na troca da cabine, porque a carroceria foi substituída, pois a outra carroceria substituída já mais teria condições de recuperação, foi preciso arranjar uma outra de qualquer forma para não perder o carro que ainda possui uma boa máquina. Esta caminhonete foi reformada com o dinheiro da Comunidade da Vila Dois Rios, através da Associação de Moradores que precisa deste carro.

### MOBILIDADE

Este carro soma na mobilidade da VILA DOIS RIOS que, investe tudo em transporte, seja a Associação de Moradores ou o Ceads. São os dois setores responsáveis pela locomoção entre Dois Rios e Abraão. Para isto é investida toda economia que consegue, quando não são investidas de imediato — é guardado o dinheirinho pensando na necessidade de amanhã. O Ceads por sua vez tem mostrado disposição sem medir esforço e custo. São altos os gastos que se faz com transporte e equipamento de conservação da via, por onde, se vai a nossa economia sendo consumida aos pouco, hoje quebra, amanhã quebra novamente, o que se consertou hoje. E assim vai consumindo tudo.

O Ceads, através do Programa de Pesquisa Científica (Ciência) adquiriu equipamentos para prestarem serviços à população do meio geral. Sem exigência de contra partida, equipou a Vila, com uma escavadeira-carregadeira e um caminhão-caçamba, investimento pra mais de R\$ 300 mil pela estrada a preço de mercado.

Auto-carga e coletivo, em situação de emergência usa os carros comuns devido à casa não ter ambulância, recebeu também ônibus e veículos individuais para uso administrativo, um

investimento alto com os mais seis equipamentos. Com este maquinário, o Centro de Estudo (Ceads) e a Associação poderão realizar melhoria e conservar a estrada não pavimentada do meio natural e, outras pequenas obras na conservação necessária à população desta localidade,

Além das cargas de abastecimento, nesta estrada circula a viatura escolar, veículo comum faz o serviço de ambulância e todos os bens e mercadorias que suprem as necessidades da população local. Sua melhor conservação diminuirá perdas materiais (peças), reduzirá custo de combustível, custo de transporte e permitirá maior conforto e rapidez nos deslocamentos. Para o povoado isto é um grande programa de mobilidade local, inédito na história da Vila, em parceria com o município. São mais ou menos 30 famílias atendidas, beneficiando mais de 100 pessoas que moram e trabalham na localidade (o que representa hoje mais ou menos 5% da população do tempo da Cadeia), através do esforço dos administradores local, atuais (Marcos Bastos e Ezequiel) para manter os equipamentos funcionando. É provavelmente, as maiores administrações da Vila nos últimos tempos em termos de mobilidade.

### EXPEDIENTE

Os TEXTOS e ILUSTRAÇÕES são da inteira responsabilidade da Hotair, Rua Paraná, nº. 09, Vila Dois Rios, Ilha Grande, RJ.